



INDICE DES PRIX | JUIN 2023

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

SOMMAIRE

Depuis le début de l'année, l'industrie automobile impressionne par sa résilience, étant stimulée par la forte demande des consommateurs. Conjugué à des niveaux des inventaires plus bas que d'habitude, cela a encore une fois entraîné une augmentation des prix des véhicules neufs et d'occasion par rapport à l'année précédente. En juin 2023, le prix moyen d'un véhicule d'occasion est resté stable par rapport à 39 645 \$ en mai, cela marquait une hausse de 4,1% sur une année. Par contre, les prix des véhicules neufs ont atteint des sommets records à 66 288\$ en juin, ce qui équivaut à une augmentation substantielle de 21,3% d'une année à l'autre.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	3
PRIX MOYEN DU MARCHÉ	4
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE	5
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT	6
PRIX MOYEN PAR RÉGION (NEUF)	7
PRIX MOYEN PAR RÉGION (OCCASION)	8
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS	9
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (QUÉBEC)	10
INVENTAIRE PAR QUART (NEUF)	11
INVENTAIRE PAR QUART (D'OCCASION)	12



SOMMAIRE

Malgré la plus récente hausse des taux d'intérêt de la Banque du Canada en juin, l'économie canadienne a fait preuve de résilience, portée par la solidité de ses facteurs fondamentaux, une constante depuis le début de 2023. Selon les plus récents chiffres, l'inflation semble réagir aux interventions des banques centrales, sa baisse se poursuivant vers son niveau cible de 2%. Alors que nous entrons de plain-pied dans la deuxième moitié de l'année, les préoccupations concernant une récession, du moins pour 2023, semblent s'estomper.

Dans la même veine, une étude récente¹ menée par AutoHebdo en mai 2023, qui visait à qualifier les perspectives actuelles des consommateurs en ce qui concerne l'économie en général et leurs intentions d'achats automobiles, révèle une augmentation importante du désir des consommateurs d'acheter des véhicules neufs et d'occasion. Ainsi, l'intention d'achat globale sur la prochaine année a augmenté de 4 points, passant de 24% en octobre 2022 à 28% en mai 2023. Avec l'augmentation graduelle du flot de véhicules neufs atteignant les cours des concessionnaires et la forte demande des consommateurs, les prix réagissent selon la dynamique attendue du marché, soit une augmentation des prix en comparatif annuel, tant pour les véhicules neufs que d'occasions.

Au premier trimestre, la disponibilité des véhicules d'occasion a été affectée par une variété de facteurs, notamment la réduction des retours de location, l'augmentation des ventes entre consommateurs et la hausse des exportations aux États-Unis, ce qui a affecté la capacité des marchands à reconstituer leurs inventaires. Toutefois, ces facteurs ont été plus que compensés par une hausse de la disponibilité des véhicules neufs, les inventaires d'occasion ayant poursuivi leur croissance ces derniers mois, ce qui s'est traduit par une stabilisation de leurs prix.

Bien que les inventaires de véhicules neufs et d'occasion demeurent inférieurs aux niveaux pré-pandémie, l'accroissement des stocks a été perceptible ces derniers mois, avec une hausse d'environ 5% depuis la fin du premier trimestre. Compte tenu de la demande latente qui continue à se concrétiser, nous ne prévoyons pas de sitôt une baisse substantielle du prix des véhicules.

¹ Étude Macro Insight AutoHebdo / AutoTrader, mai 2023



PRIX MOYEN DU MARCHÉ

NATIONAL - NEUF ET D'OCCASION

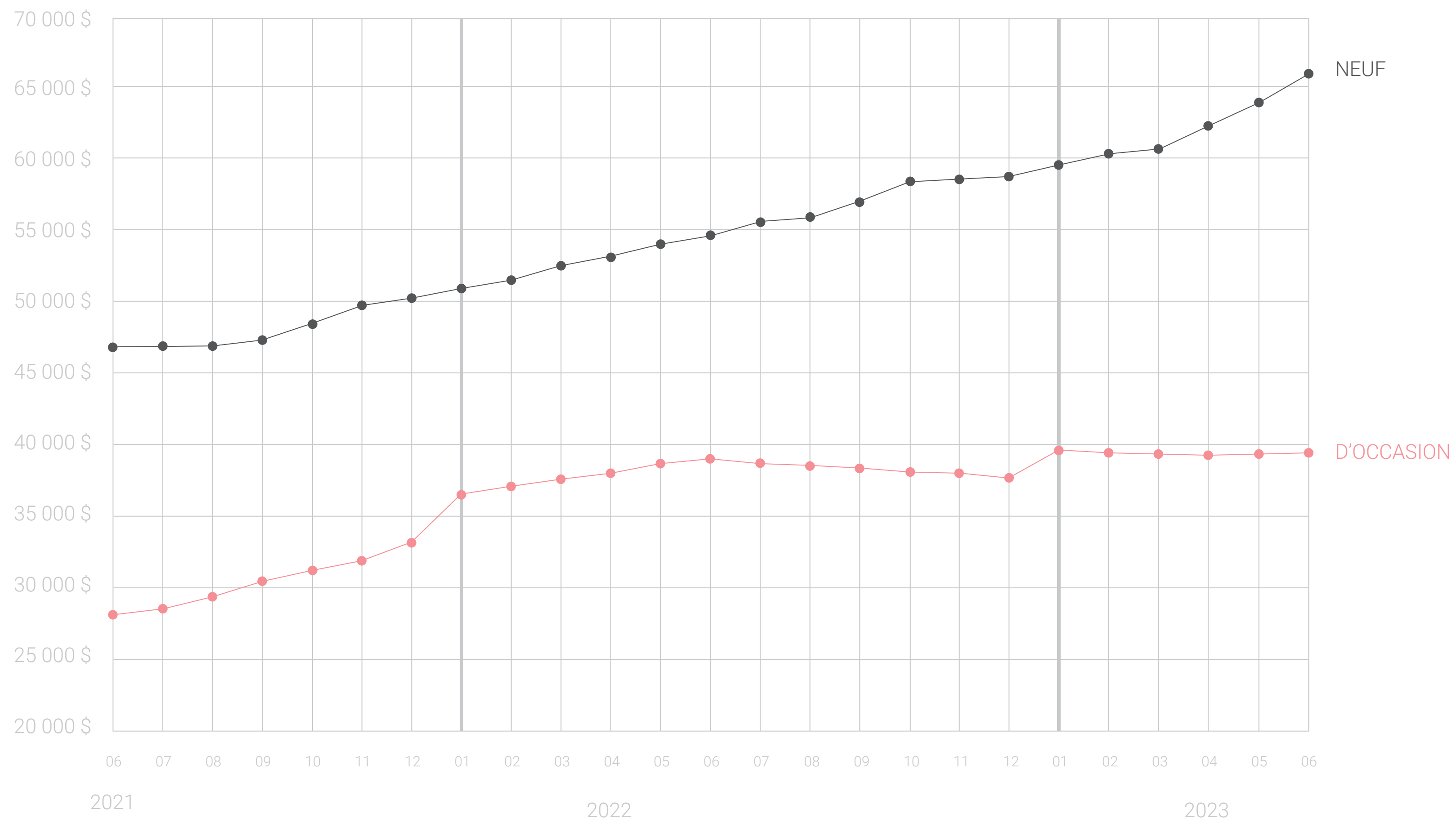
Plus de véhicules, mais plus de demande: les prix demeurent élevés

Les prix des véhicules neufs poursuivent leur ascension vertigineuse vers des sommets sans précédent. Malgré une augmentation des inventaires de véhicules neufs, la disponibilité demeure bien en deçà des niveaux prépandémiques et on remarque une grande variabilité de la situation d'un constructeur à l'autre. Toutefois, le nombre de ventes de véhicules neufs suit généralement le rythme de croissance des inventaires, ce qui est indicateur de l'importance de la demande latente. Si la demande continue de dépasser l'offre, nous ne nous attendons pas à d'importantes variations du prix des véhicules neufs.

Depuis le début de l'année, le prix moyen des véhicules d'occasion se pose tout juste en dessous de la barre des 40 000\$. Bien que les stocks de véhicules usagés se soient reconstitués au cours des derniers mois, compte tenu de la forte demande, il faudra peut-être un certain temps pour percevoir un réel ralentissement du prix des véhicules d'occasion.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



NEUF

66 288 \$

▲ 2,2%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 21,3%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'OCCASION

39 645 \$

▲ 0,3%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 4,1%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE NATIONAL

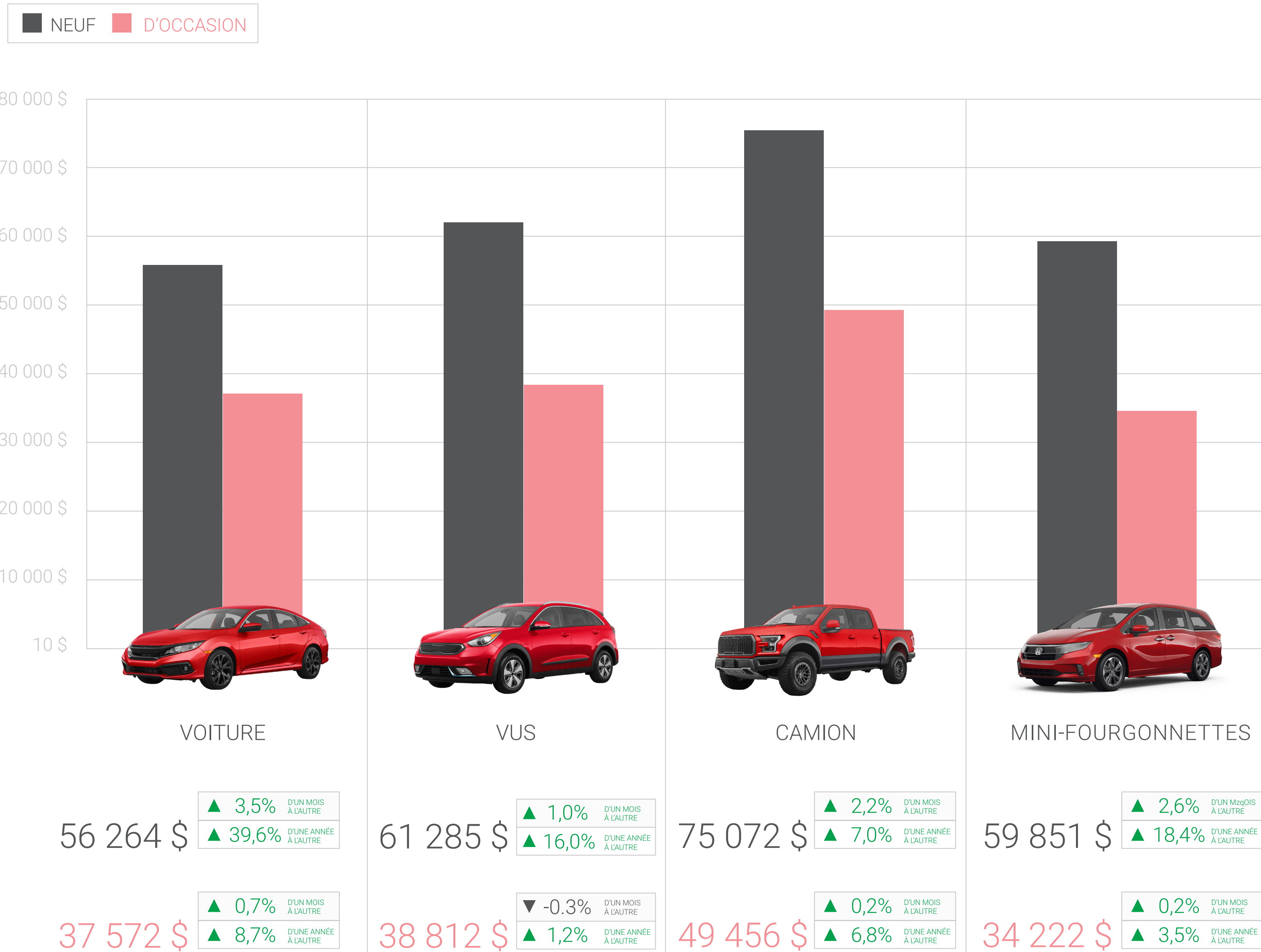
Les prix des VUS usagés sont inférieurs à ceux de l'an dernier

Tout comme dans notre rapport précédent, on observe encore une fois d'importantes hausses de prix d'une année à l'autre dans le segment des voitures, qui sont nettement supérieures à celles des camions, VUS ou minifourgonnettes, tant du côté du neuf que de l'occasion. Cette tendance peut être attribuée au fait que le prix des voitures demeure généralement plus modeste par rapport à celui des véhicules de plus grande taille, ainsi qu'à leur plus faible consommation énergétique, ce qui se traduit en une demande plus élevée.

Quand on analyse le prix des véhicules d'occasion en fonction du type, on constate une deuxième baisse mensuelle consécutive des prix des VUS d'occasion, qui accuse un recul de 0,3% en juin par rapport à mai de cette année. Par conséquent, le prix des VUS usagés n'est actuellement que 1,2% plus élevé par rapport à ce qui avait été observé en juin 2022

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





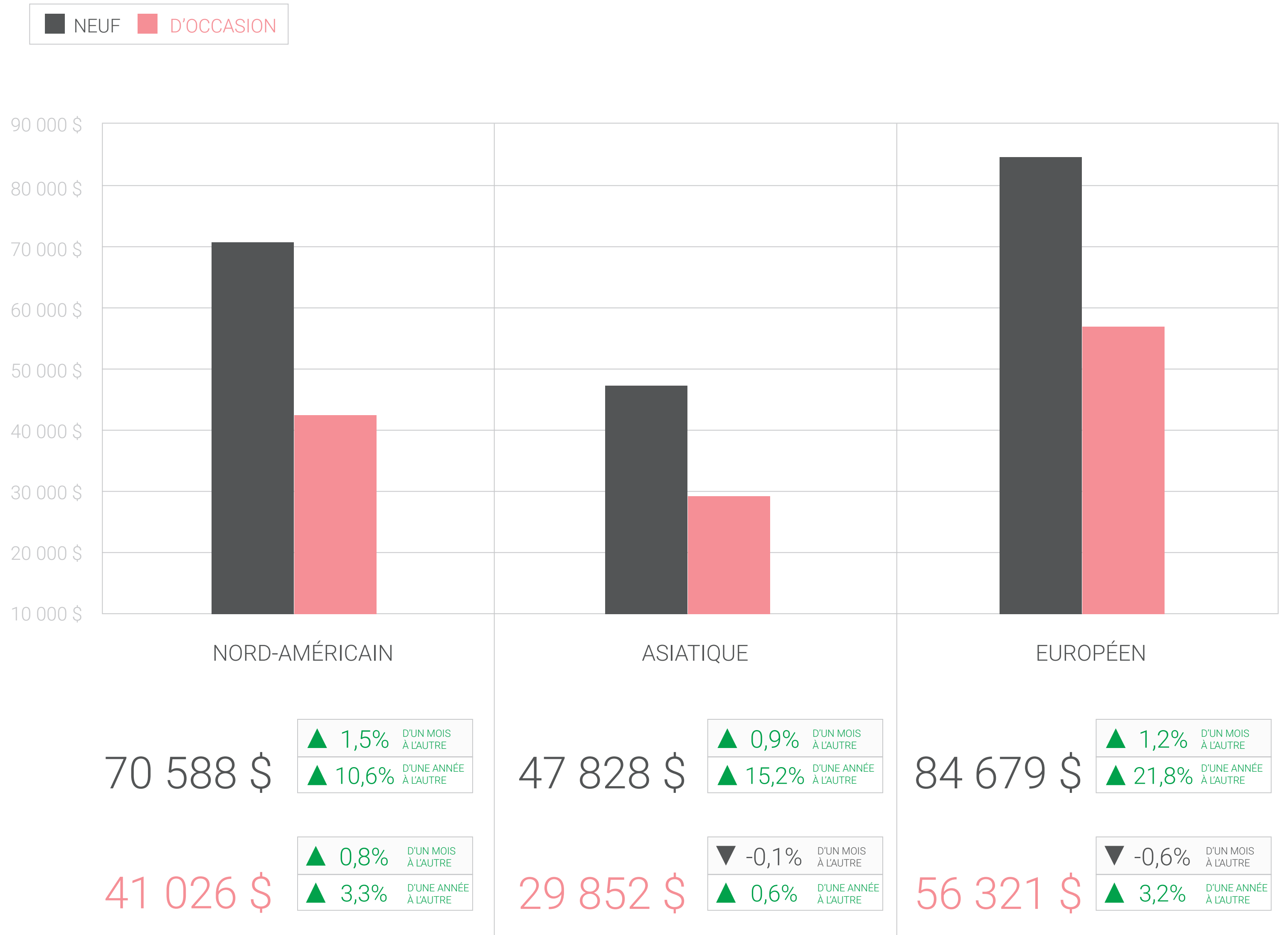
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT

Prix des véhicules asiatiques d'occasion: pratiquement stable sur une année

Comparativement aux véhicules de marques asiatiques et européennes, le prix des véhicules nord-américains neufs a enregistré une augmentation plus modeste de 10,6% sur une base annuelle. Du côté de l'usagé, les véhicules asiatiques n'ont augmenté que de 0,6% par rapport à la même période en 2022.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



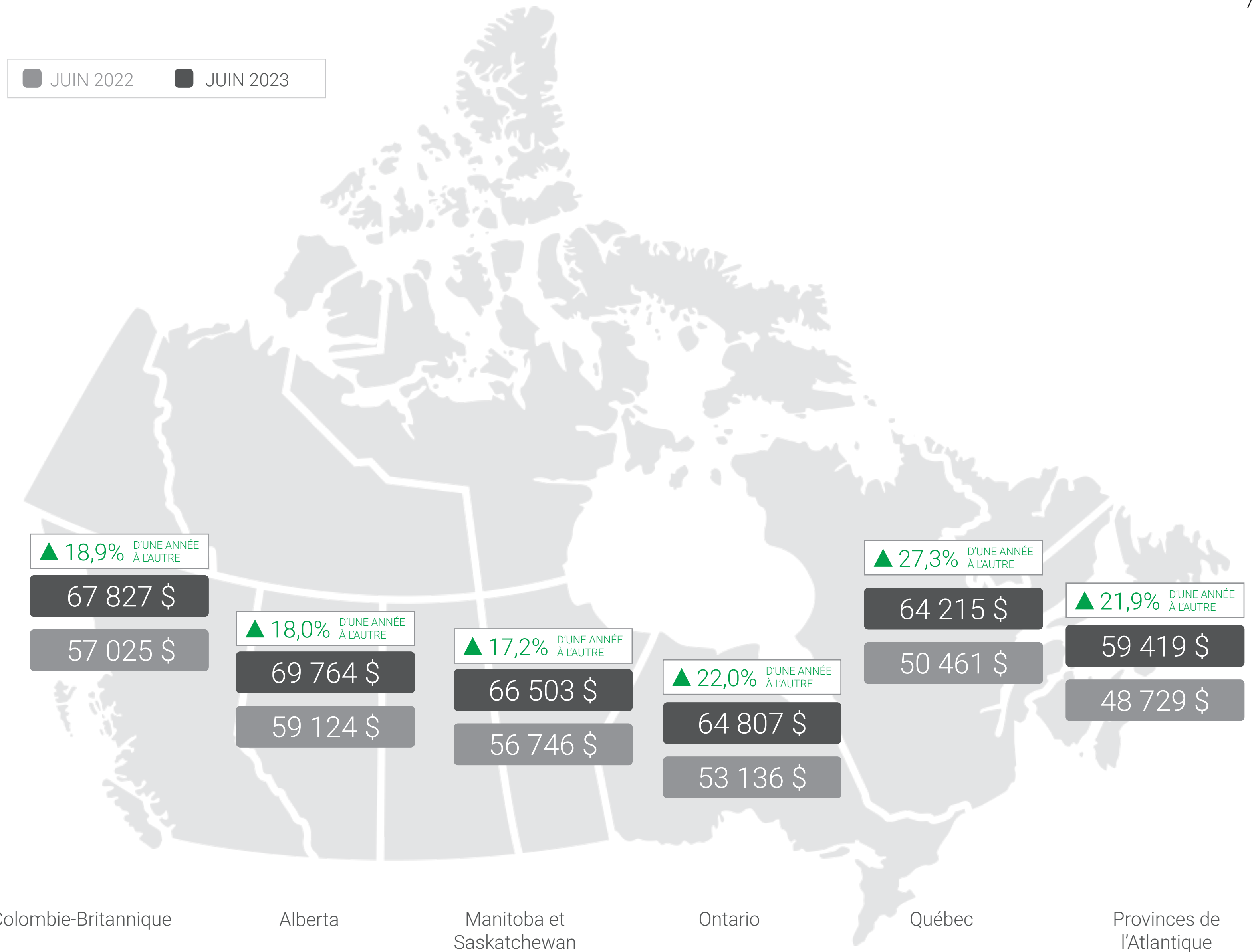


PRIX MOYEN (NEUF)

PAR RÉGION

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





PRIX MOYEN (OCCASION)

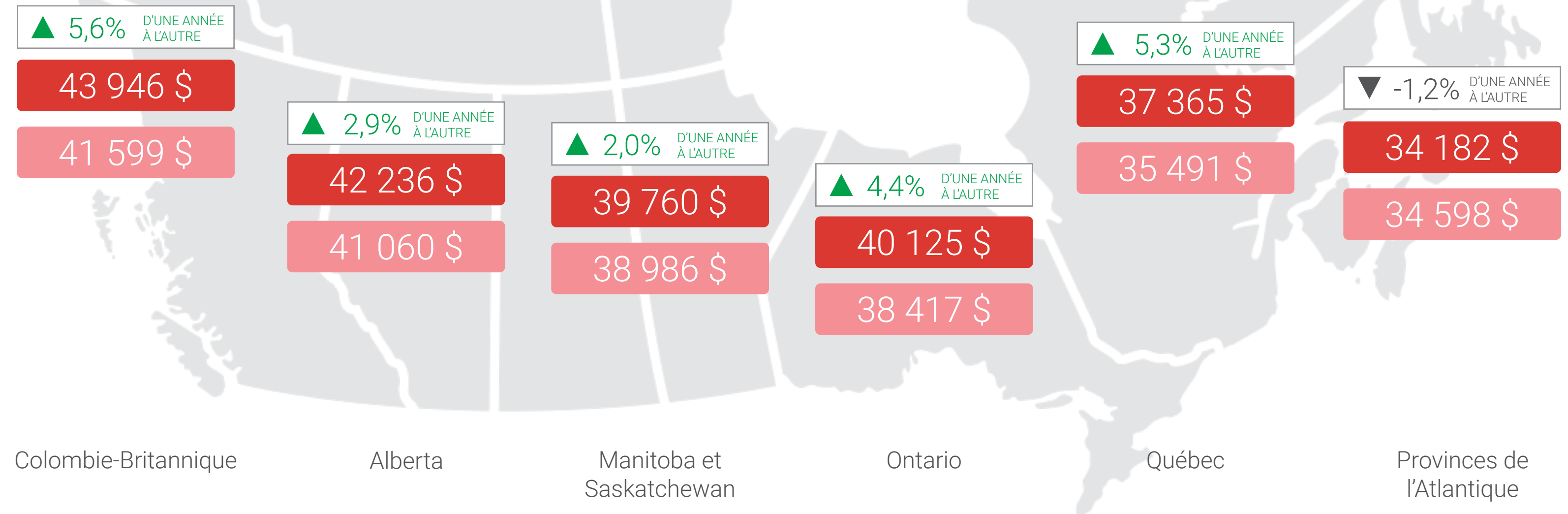
PAR RÉGION

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



JUIN 2022 JUIN 2023








VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS NATIONAL

(LES CLASSEMENTS DE MAI SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Ford F-150 (#1)		78 928 \$	45 873 \$
2. Porsche 911 (#3) ▲		246 000 \$	188 844 \$
3. Ford Mustang (#2) ▼		65 710 \$	44 539 \$
4. Honda Civic (#4)		34 287 \$	18 885 \$
5. BMW 3 Series (#5)		66 541 \$	31 870 \$
6. Toyota RAV4 (#6)		43 112 \$	35 079 \$
7. Chevrolet Corvette (#7)		113 721 \$	94 875 \$
8. Mercedes C-Class (#8)		81 006 \$	42 573 \$
9. Jeep Wrangler (#9)		65 246 \$	45 685 \$
10. Honda CRV (#11) ▲		44 321 \$	32 244 \$






VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS QUÉBEC

(LES CLASSEMENTS DE MAI SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Honda Civic (#1)		34 272 \$	18 872 \$
2. Porsche 911 (#2)		246 000 \$	188 861 \$
3. Toyota RAV4 (#5) ▲		43 122 \$	35 084 \$
4. BMW 3 Series (#3) ▼		66 524 \$	31 863 \$
5. Ford F150 (#6) ▲		78 888 \$	45 880 \$
6. Ford Mustang (#4) ▼		65 703 \$	44 556 \$
7. Mercedes C-Class (#7)		80 980 \$	42 570 \$
8. Toyota Corolla (#9) ▲		30 249 \$	24 304 \$
9. Honda CRV (#10) ▲		44 317 \$	32 250 \$
10. Jeep Wrangler (#8) ▲		65 229 \$	45 686 \$



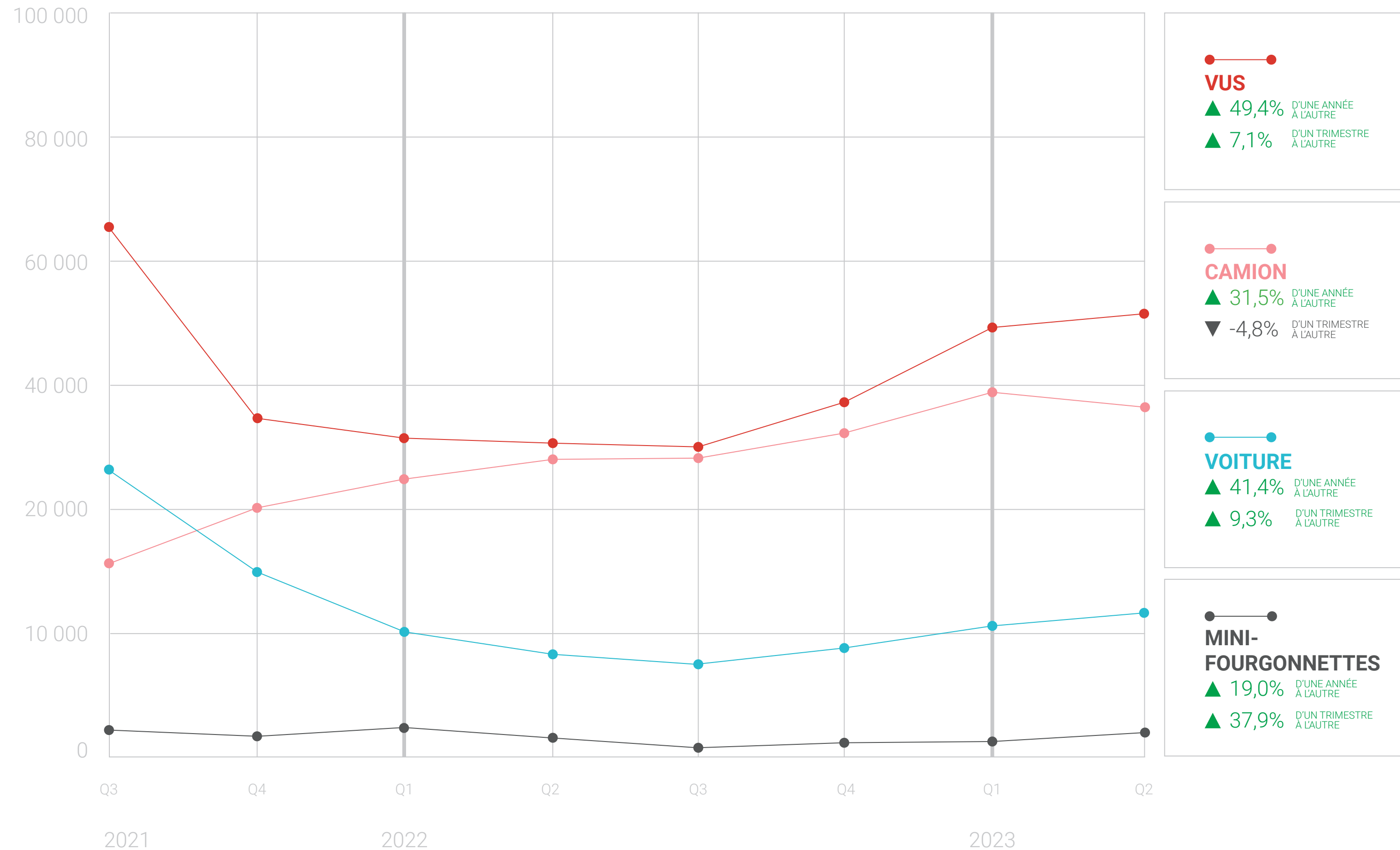
INVENTAIRE DE VÉHICULES (NEUFS) PAR QUART

Offre accrue dans tous les segments

À l'exception du segment des minifourgonnettes, tous les types de véhicules neufs ont enregistré une augmentation annuelle à deux chiffres de leur disponibilité au cours du deuxième trimestre. Malgré ces augmentations, les niveaux généraux des inventaires restent inférieurs à ceux mesurés avant la pandémie de COVID-19.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





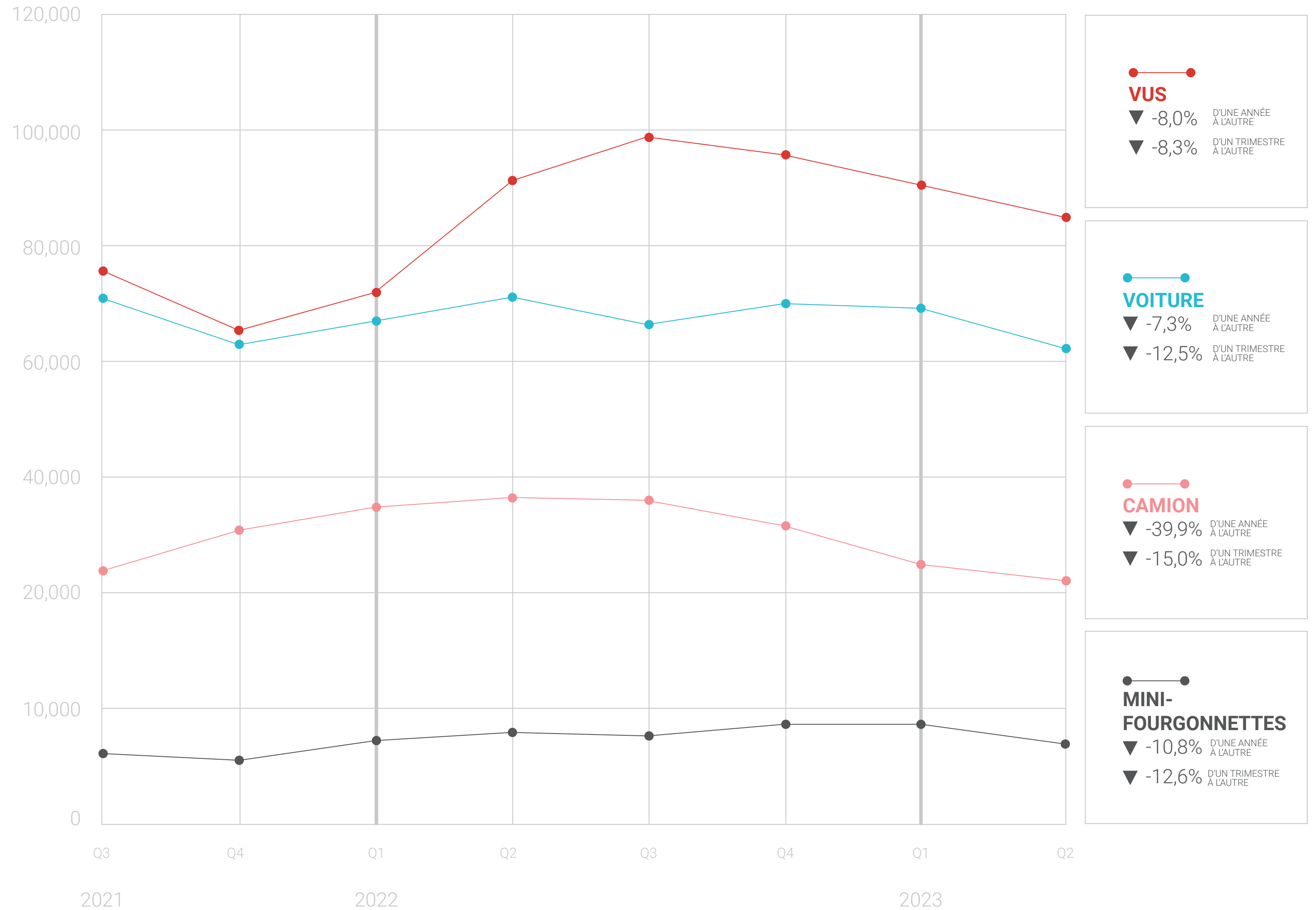
INVENTAIRE DE VÉHICULES (D'OCCASION) PAR QUART

Bien qu'elle ait augmenté depuis la fin du dernier trimestre, la disponibilité des véhicules d'occasion reste inférieure à celle de l'an dernier.

En plus de la forte demande, l'impact des perturbations liées à la pandémie sur la fabrication de véhicules neufs continue à se faire sentir sur le marché, ce qui continue d'entraîner une baisse de la disponibilité des véhicules d'occasion.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er juin 2021 au 30 juin 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





INDICE DES PRIX | **JUIN 2023**

Pour toute question ou suggestion:

Sanya Sirdeshpande

Coordonnatrice marketing et communications

AutoHebdo

✉ sanya.sirdeshpande@trader.ca