



# ÉTAT DU MARCHÉ | DÉCEMBRE 2022

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

## SOMMAIRE

La faiblesse de l'offre et la persistance de la demande ont entraîné une hausse continue du prix des véhicules neufs en décembre 2022. Cependant, les prix des véhicules neufs d'origine nord-américaine ont diminué pour la première fois en 20 mois (mars 2021), ce qui pourrait marquer une inversion de la tendance à la hausse du prix des véhicules neufs d'ici peu. Les prix des véhicules d'occasion, par contre, ont poursuivi leur baisse entamée il y a six mois après avoir atteint leur pic en juin, ce qui suggère une stabilisation des prix avec une plus grande disponibilité des stocks.

## TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	3
PRIX MOYEN DU MARCHÉ	4
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE	5
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT	6
PRIX MOYEN PAR RÉGION (NEUF)	7
PRIX MOYEN PAR RÉGION (OCCASION)	8
INVENTAIRE PAR QUART (NEUF)	9
INVENTAIRE PAR QUART (OCCASION)	10
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS	11
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (QUÉBEC)	12



## SOMMAIRE

Les prix des véhicules neufs et d'occasion continuent d'évoluer dans des sens opposés. Les prix du neuf ne cessent d'augmenter en raison de la pénurie qui perdure et de la constance de la demande. Les prix des véhicules d'occasion, en revanche, marquent une baisse depuis six mois, après avoir atteint leur pic en juin.

La baisse d'un mois à l'autre du prix moyen des véhicules d'occasion semble liée à plusieurs facteurs, notamment l'augmentation du nombre de véhicules d'occasion en vente et la détérioration actuelle du contexte économique. Au dernier trimestre de 2022, le nombre de véhicules d'occasion en vente était en hausse de 27,5% par rapport à la même période en 2021. Alors que la demande de véhicules d'occasion reste forte, on observe un ralentissement du prix sur le marché par rapport au plateau supérieur qui s'était maintenu entre le milieu de l'année 2020 et le début de l'année 2022.



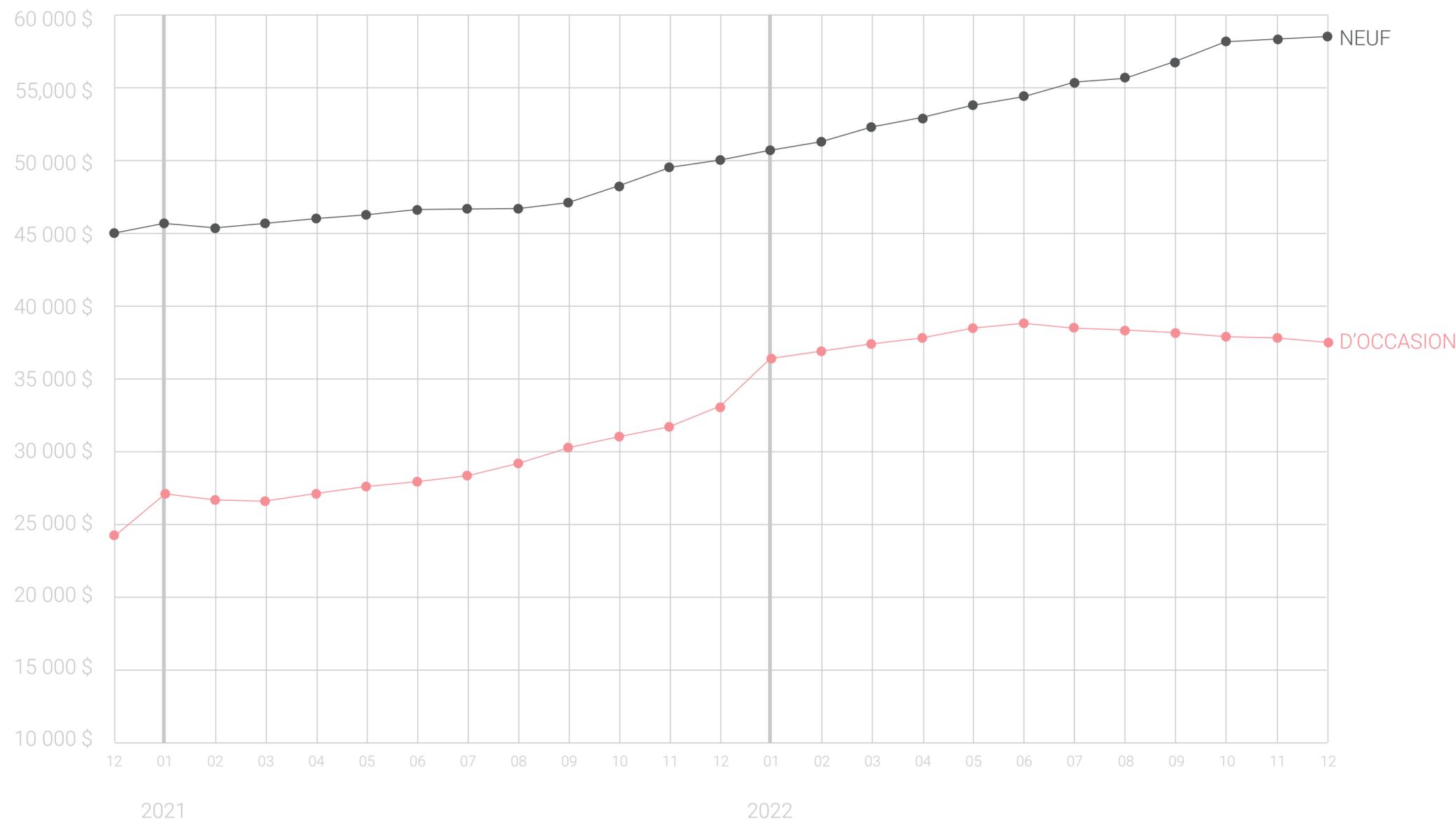
# PRIX MOYEN DU MARCHÉ NATIONAL - NEUF ET D'OCCASION

## Baisse continue du prix des véhicules d'occasion pendant six mois consécutifs en raison du rétablissement des stocks

Le prix moyen d'un véhicule d'occasion a augmenté de 9% sur une année pour atteindre 36 240\$ en décembre 2022, tandis que le prix moyen d'un véhicule neuf a augmenté de 16%, pour atteindre un niveau record de 58 895\$. Le prix des véhicules d'occasion a toutefois maintenu une tendance à la baisse au cours des six derniers mois en raison de la reconstitution des inventaires. On s'attend à ce que les prix des véhicules d'occasion restent supérieurs aux niveaux d'avant la pandémie dans les mois à venir.

### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



NEUF

58 895 \$

▲ 0,7%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 16,0%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'OCCASION

36 240 \$

▼ -1,2%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 9,0%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE





# PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE NATIONAL

## Baisse des prix grâce à l'augmentation des stocks de véhicules d'occasion se rapprochant des niveaux de prix de 2021

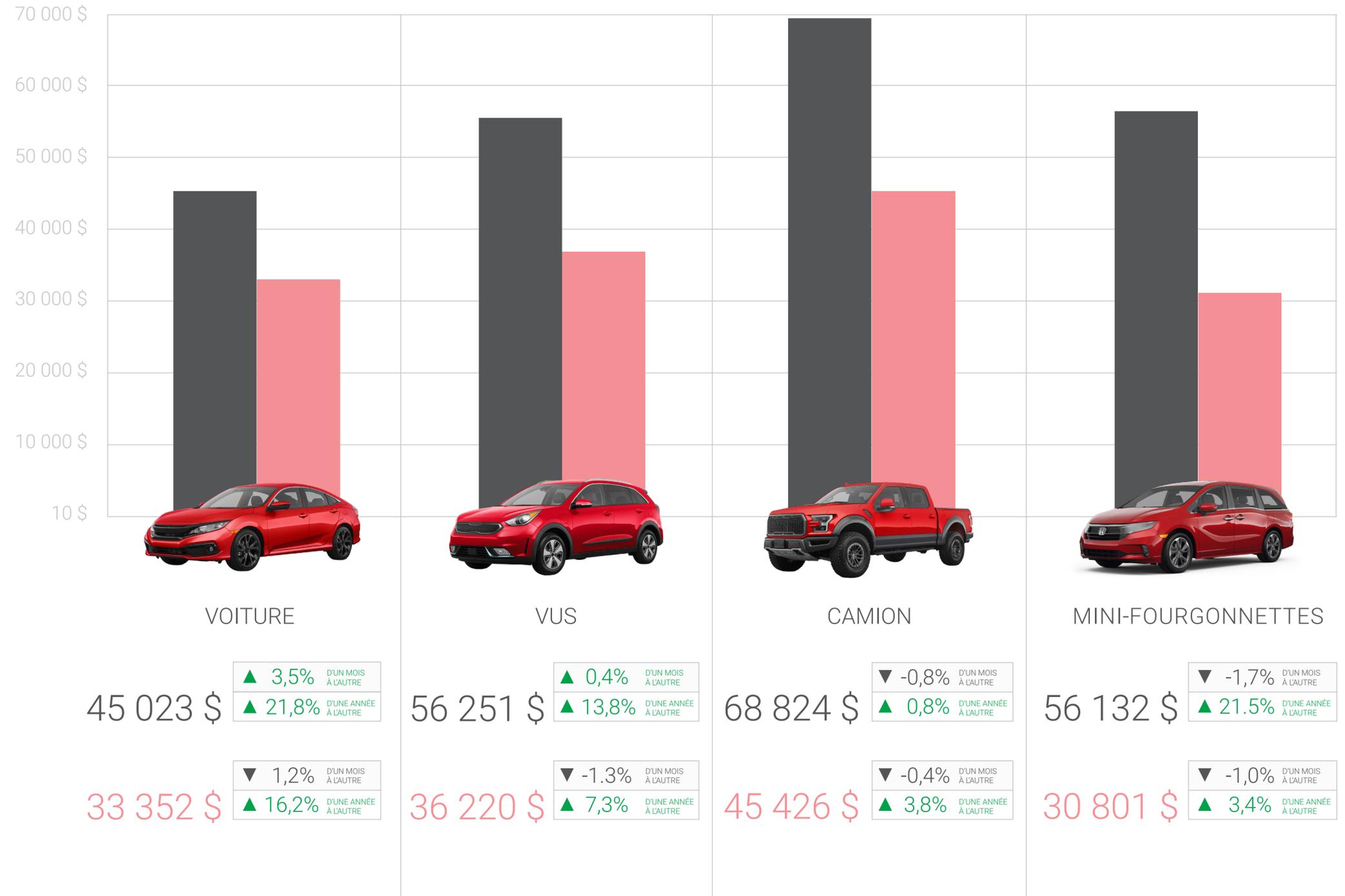
Sur le marché de l'occasion, les prix se rapprochent progressivement des niveaux observés en 2021. Cela est lié au rétablissement des inventaires de véhicules d'occasion. Spécifiquement, les prix des minifourgonnettes d'occasion ont affiché une baisse de 1% sur un mois, ceux des VUS de 1,3%, ceux des camions légers de 0,4% et ceux des voitures de 1,2%.

### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



■ NEUF ■ D'OCCASION





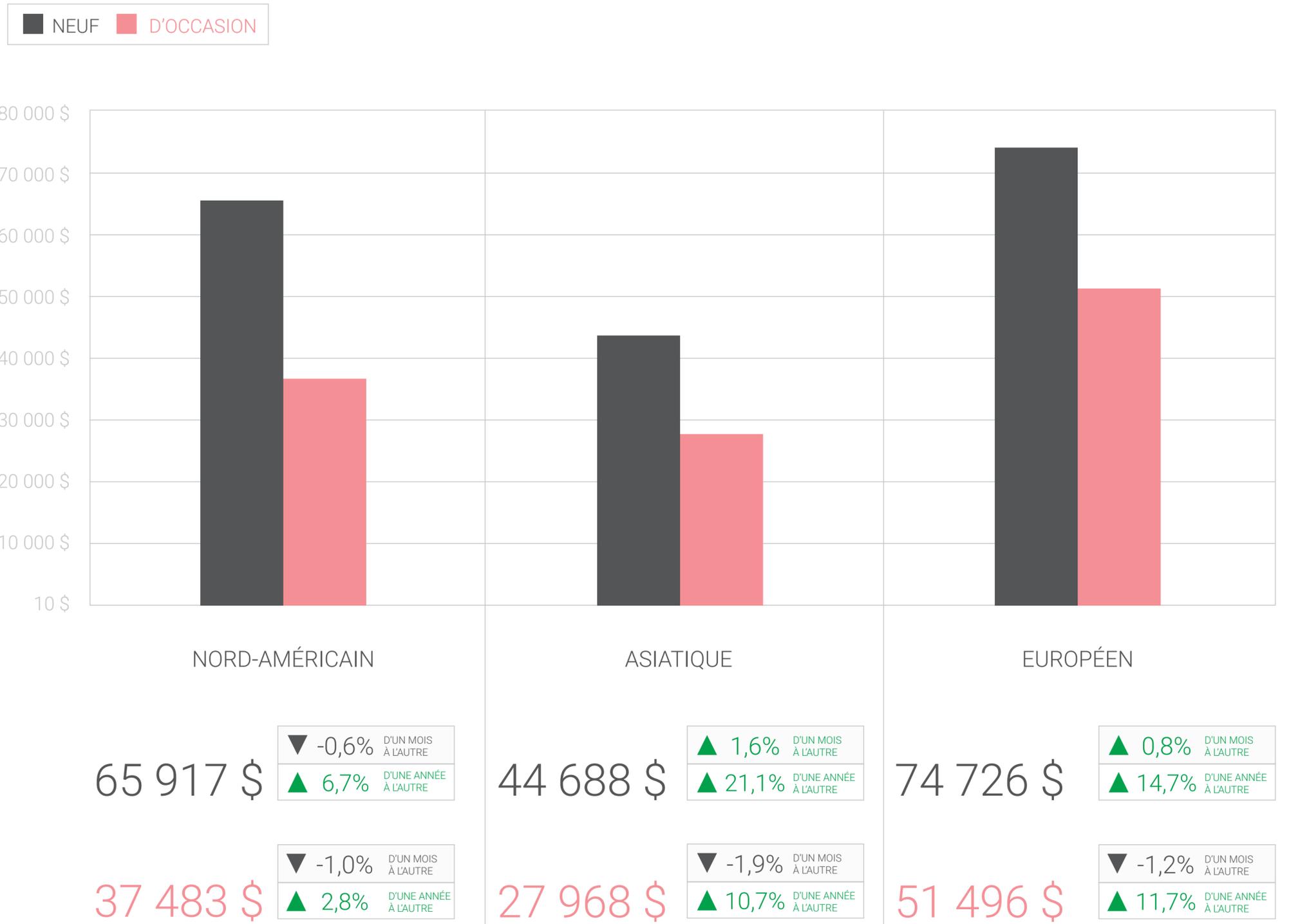
# PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT

## Baisse du prix des véhicules neufs nord-américains pour la première fois en 20 mois en raison de l'augmentation des stocks

Le prix des véhicules neufs nord-américains a connu une baisse mensuelle pour la première fois en 20 mois, soit depuis mars 2021. Cette baisse est probablement liée à l'augmentation des stocks. En effet, la quantité de véhicules neufs nord-américains offerts en décembre 2022 dépasse de 39,3% celle de décembre 2021.

### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





# PRIX MOYEN (NEUF)

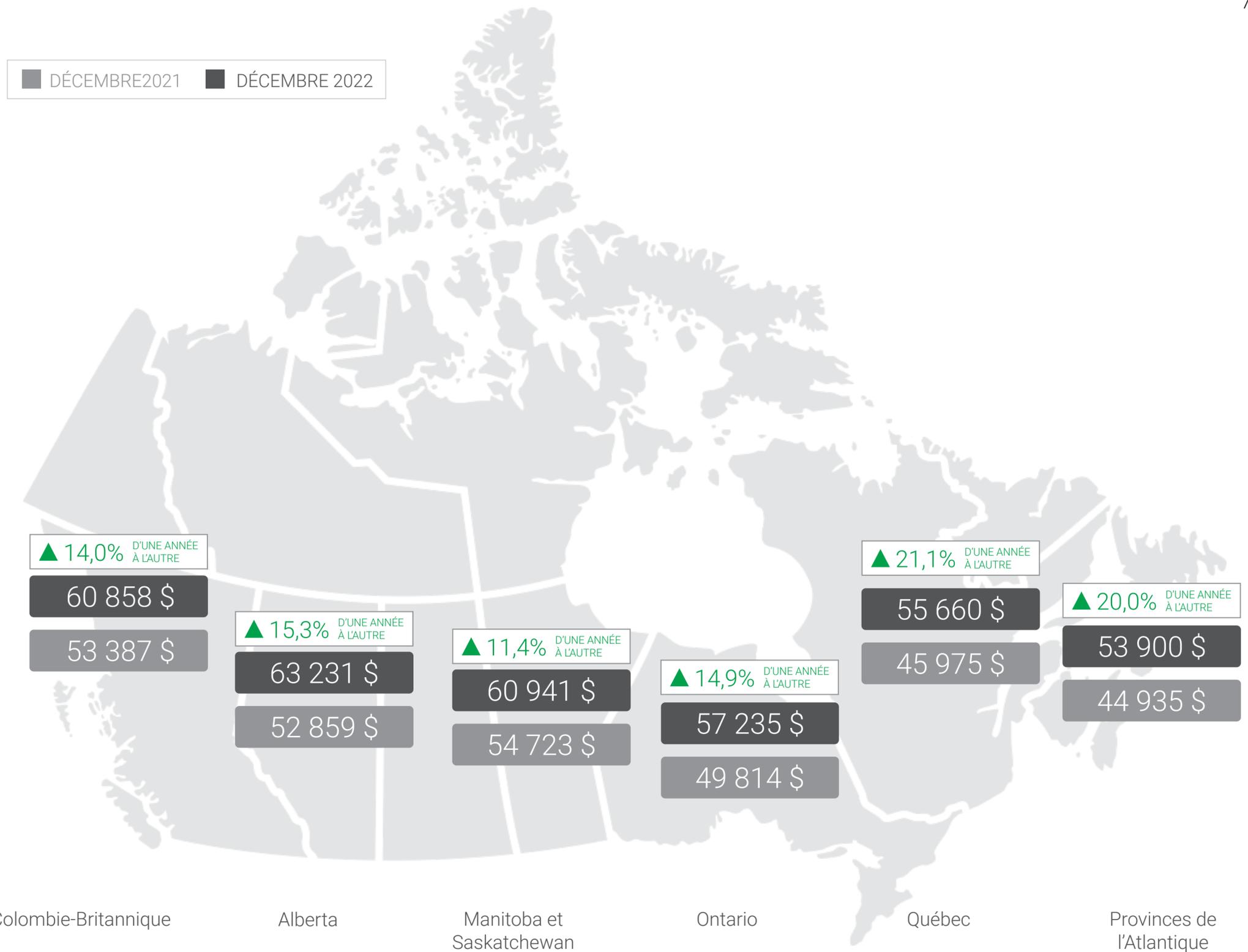
## PAR RÉGION

### Hausse soutenue du prix des véhicules neufs dans toutes les régions

Le prix des véhicules neufs a augmenté dans toutes les provinces canadiennes. La hausse annuelle va de 11,4% en Saskatchewan et au Manitoba à 21,1% au Québec.

#### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





# PRIX MOYEN (OCCASION)

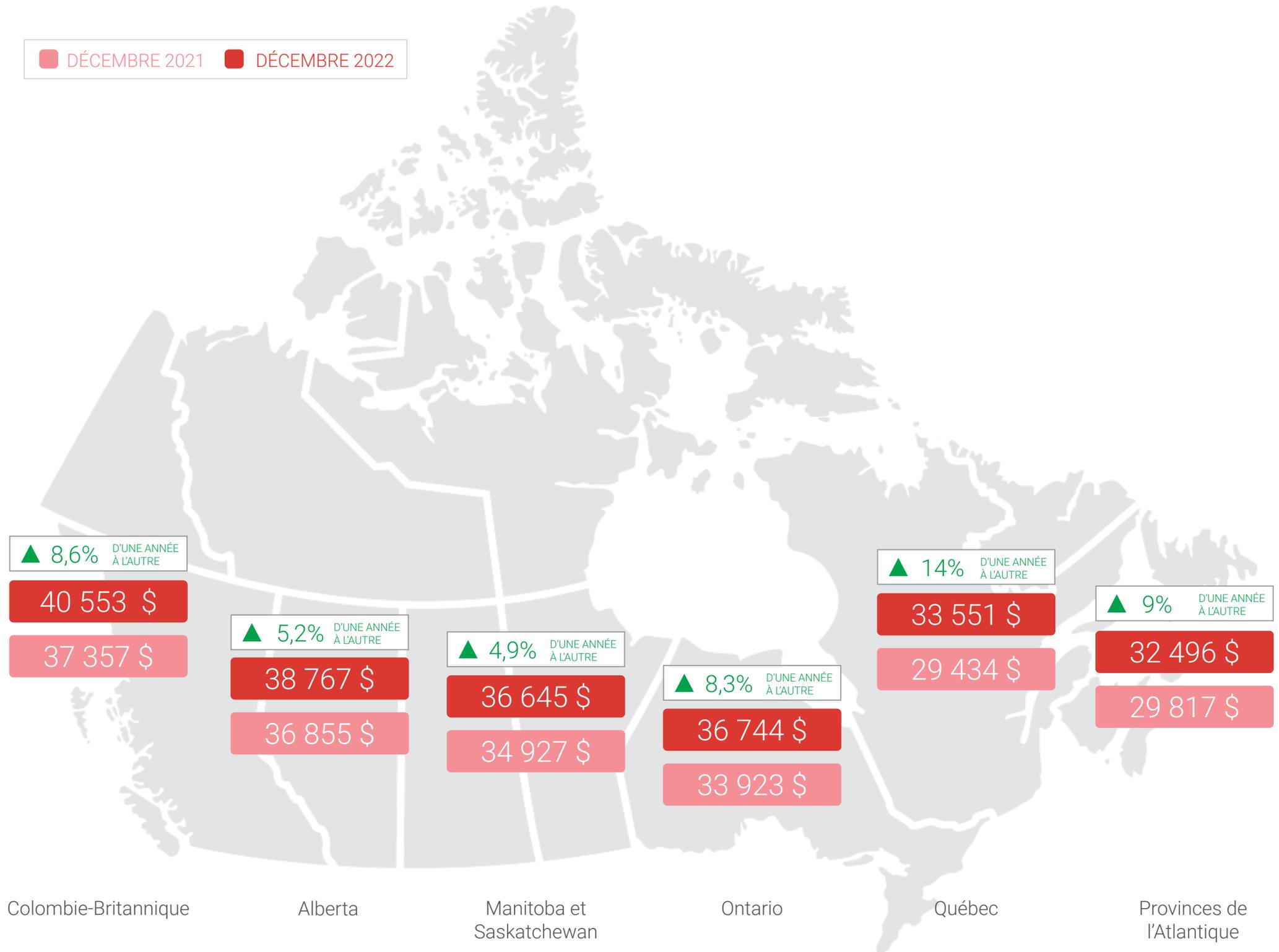
## PAR RÉGION

### Baisse constante d'un mois à l'autre du prix des véhicules d'occasion dans toutes les régions

Le prix des véhicules d'occasion a poursuivi sa baisse mensuelle dans toutes les provinces canadiennes. La plus forte baisse (-1,7%) a été enregistrée au Manitoba et en Saskatchewan, et la plus faible (-0,6%) en Colombie-Britannique.

#### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





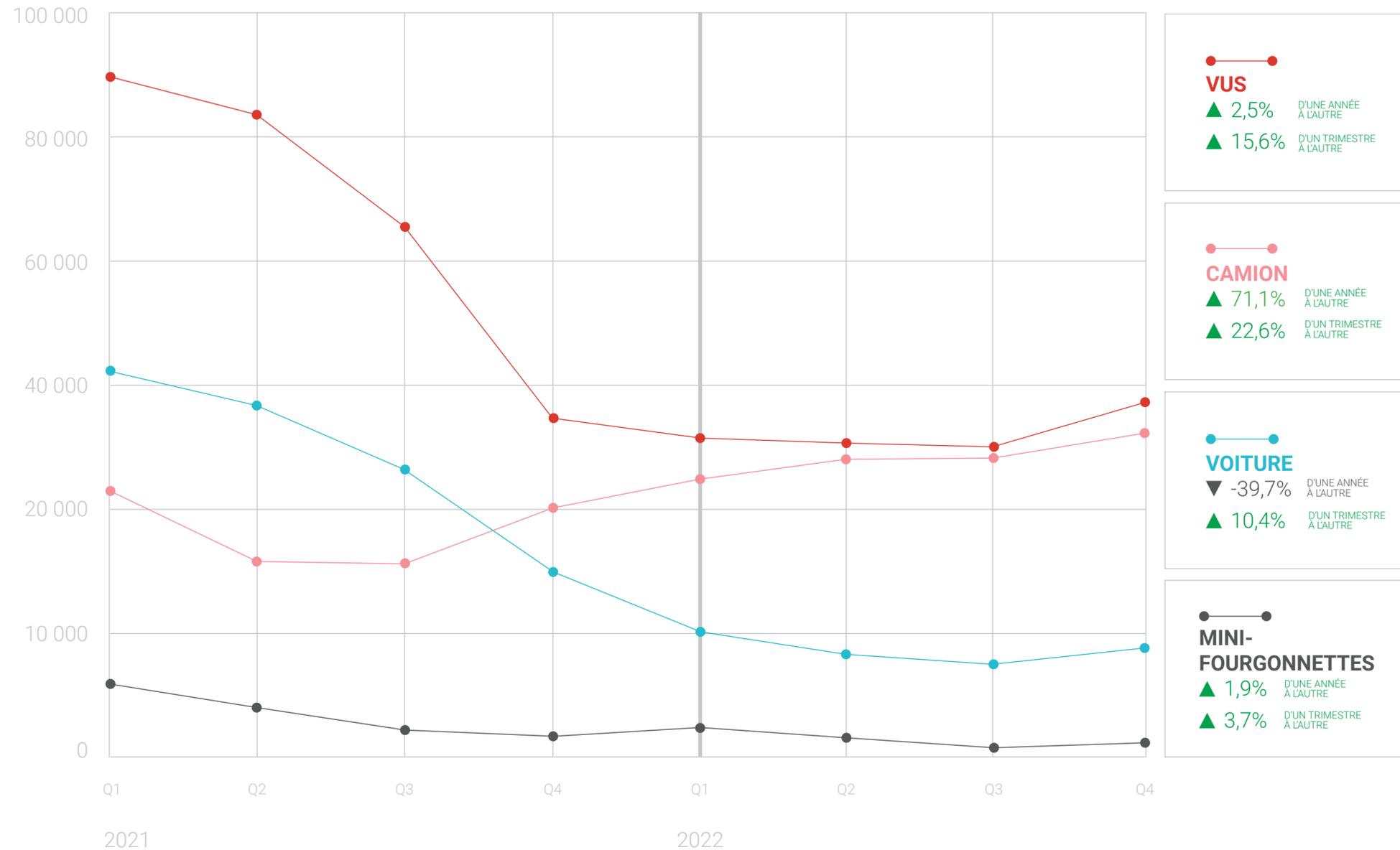
# INVENTAIRE DE VÉHICULES (NEUFS) PAR QUART

## Hausse des stocks de véhicules, notamment du côté des camions et des VUS

Les inventaires de véhicules neufs continuent d'augmenter depuis Août 2022, notamment en raison d'une augmentation des livraisons de camions et de VUS. Suite à une certaine atténuation des perturbations de la chaîne d'approvisionnement et à l'accélération de la production de microprocesseurs, on s'attend à ce que les inventaires de véhicules neufs se reconstituent tout au long de 2023.

### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





# INVENTAIRE DE VÉHICULES (D'OCCASION)

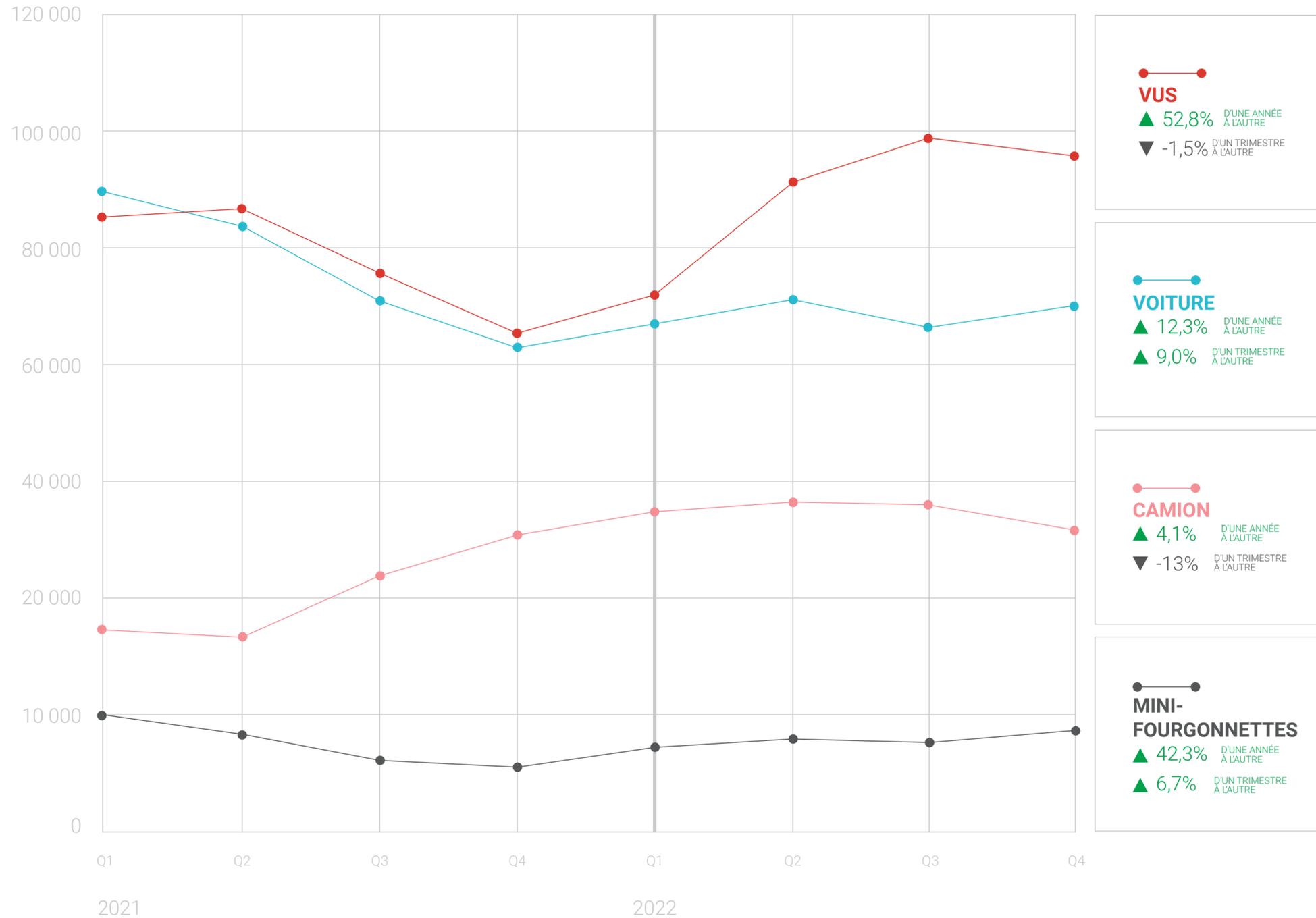
## PAR QUART

### Stocks de véhicules d'occasion: plus haut niveau depuis le début de 2021

Les inventaires de véhicules d'occasion ont atteint en décembre 2022 leur plus haut niveau depuis le début de 2021. Tous les segments sont en hausse sur une année. Cette situation, associée à la baisse des prix sur le marché liée au contexte économique, a eu un impact direct sur les prix des véhicules d'occasion et a entraîné six mois consécutifs de baisse.

#### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





## VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS NATIONAL

(LES CLASSEMENTS DE NOVEMBRE SONT ENTRE PARENTHÈSES)

### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Ford F-150 (#1)		72 045 \$	41 075 \$
2. BMW 3 Series (#2)		66 066 \$	31 089 \$
3. Porsche 911 (#5) ▲		– \$	176 441 \$
4. Toyota RAV4 (#4)		39 753 \$	32 278 \$
5. Honda Civic (#3) ▼		35 171 \$	15 417 \$
6. Mercedes-Benz C-Class (#6)		76 296 \$	40 002 \$
7. Mercedes-Benz E-Class (#7)		96 093 \$	53 357 \$
8. Ford Mustang (#8)		63 671 \$	39 438 \$
9. BMW X5 (#9)		98 437 \$	50 626 \$
10. Jeep Wrangler (#11) ▲		63 337 \$	42 928 \$



## VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS QUÉBEC

(LES CLASSEMENTS DE NOVEMBRE SONT ENTRE PARENTHÈSES)

### Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er décembre 2020 au 31 décembre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. BMW 3 Series (#4) ▲		66 066 \$	31 089 \$
2. Honda Civic (#1) ▼		35 171 \$	15 417 \$
3. Ford F-150 (#3)		72 045 \$	41 075 \$
4. Toyota RAV4 (#2) ▼		39 753 \$	32 278 \$
5. Porsche 911 (#5)		— \$	176 441 \$
6. Mercedes-Benz C-Class (#6)		76 296 \$	40 002 \$
7. Jeep Wrangler (#9) ▲		63 337 \$	42 928 \$
8. Honda CR-V (#7) ▼		44 178 \$	30 166 \$
9. Jeep GrandCherokee (#10) ▲		75 734 \$	42 819 \$
10. Mercedes-Benz E-Class (#11) ▲		96 093 \$	53 337 \$



# INDICE DE PRIX | DÉCEMBRE 2022

Pour toute question ou suggestion:

**Benoit Béland**

Directeur, marketing de marque

**AutoHebdo**

✉ [benoit.beland@trader.ca](mailto:benoit.beland@trader.ca)