



ÉTAT DU MARCHÉ | OCTOBRE 2022

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

SOMMAIRE

Les prix des véhicules d'occasion ont poursuivi leur baisse pour un quatrième mois consécutif, après avoir atteint un sommet en juin. Cette tendance à la baisse résulte d'une augmentation continue des stocks de véhicules d'occasion depuis le mois de février de cette année. Les prix de tous les types de véhicules d'occasion ont décliné, notamment ceux des camions d'occasion qui sont revenus à des niveaux proches de ceux de 2021, en raison non seulement d'une augmentation de l'offre, mais aussi d'une baisse de la demande, probablement en raison de la hausse des prix du carburant. Même si les inventaires de véhicules neufs sont quelque peu plus élevés qu'ils ne l'étaient l'année dernière, ils demeurent historiquement dégarnis par rapport à la période précédant la pénurie de micropuces, ce qui explique la hausse continue des prix moyens des véhicules neufs en octobre.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	3
PRIX MOYEN DU MARCHÉ	4
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE	5
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT	6
PRIX MOYEN PAR RÉGION (NEUF)	7
PRIX MOYEN PAR RÉGION (OCCASION)	8
INVENTAIRE PAR QUART (NEUF)	9
INVENTAIRE PAR QUART (OCCASION)	10
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS	11



SOMMAIRE

Les prix évoluent dans des sens opposés sur les marchés des véhicules neufs et d'occasion. Ainsi, les prix des véhicules neufs poursuivent sur leur lancée en raison du déséquilibre persistant entre l'offre et la demande, la demande demeurant soutenue et les inventaires restant historiquement limités, bien que l'offre tende à s'améliorer.

Les prix des véhicules d'occasion, par contre, diminuent d'un mois à l'autre depuis juin. La baisse des prix des véhicules d'occasion découle très probablement de deux facteurs: l'augmentation de l'offre et le climat économique actuel. Par exemple, le nombre d'annonces de véhicules d'occasion sur AutoHebdo est en augmentation de 24% par rapport à l'année dernière. Bien que la demande de véhicules d'occasion demeure soutenue, le marché connaît un ralentissement si l'on compare avec le pic de la demande, qui a duré du milieu de l'année 2020 à la première moitié de l'année 2022.



PRIX MOYEN DU MARCHÉ NATIONAL - NEUF ET D'OCCASION

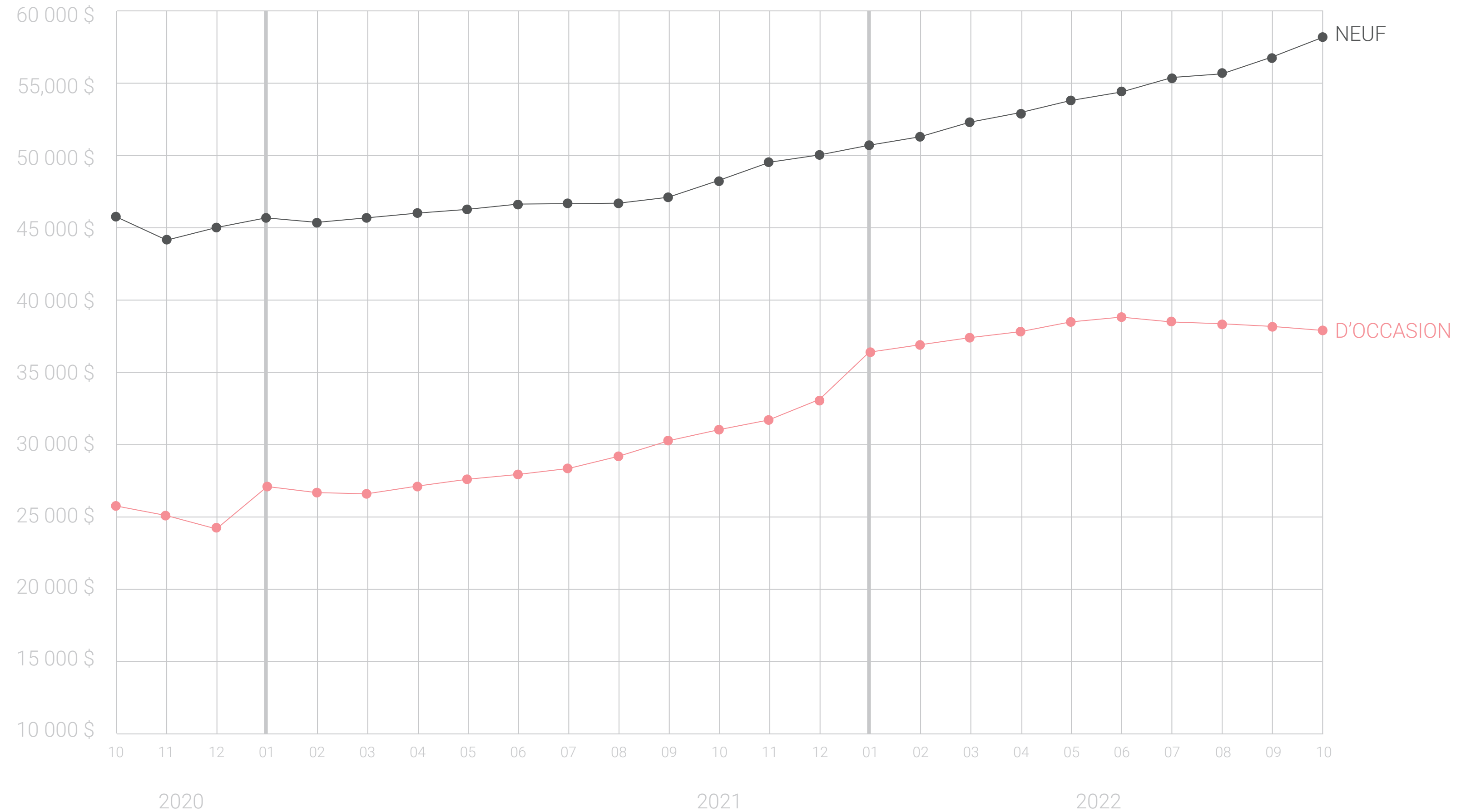
Baisse constante des prix des véhicules d'occasion pour le 4e mois consécutif depuis juillet

Le prix moyen d'un véhicule d'occasion a augmenté de 19,9% en octobre 2022 par rapport à l'année précédente, pour atteindre un peu plus de 37 000\$. L'augmentation est semblable du côté des véhicules neufs, où le prix moyen a grimpé de 18,5% sur une année, pour atteindre le niveau le plus élevé jamais enregistré, soit 57 519\$.

Si le prix moyen d'un véhicule d'occasion demeure en hausse si on compare sur 12 mois, les prix des véhicules d'occasion poursuivent leur glissade depuis juillet. Bien que les prix aient atteint leur sommet en juin et qu'ils tendent à chuter depuis, on ne s'attend pas à ce qu'ils reviennent de sitôt aux niveaux pré-pandémie.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



NEUF

57 519 \$

▲ 1,3% D'UN MOIS À L'AUTRE
 ▲ 18,5% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'OCCASION

37 141 \$

▼ 1,1% D'UN MOIS À L'AUTRE
 ▲ 19,9% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



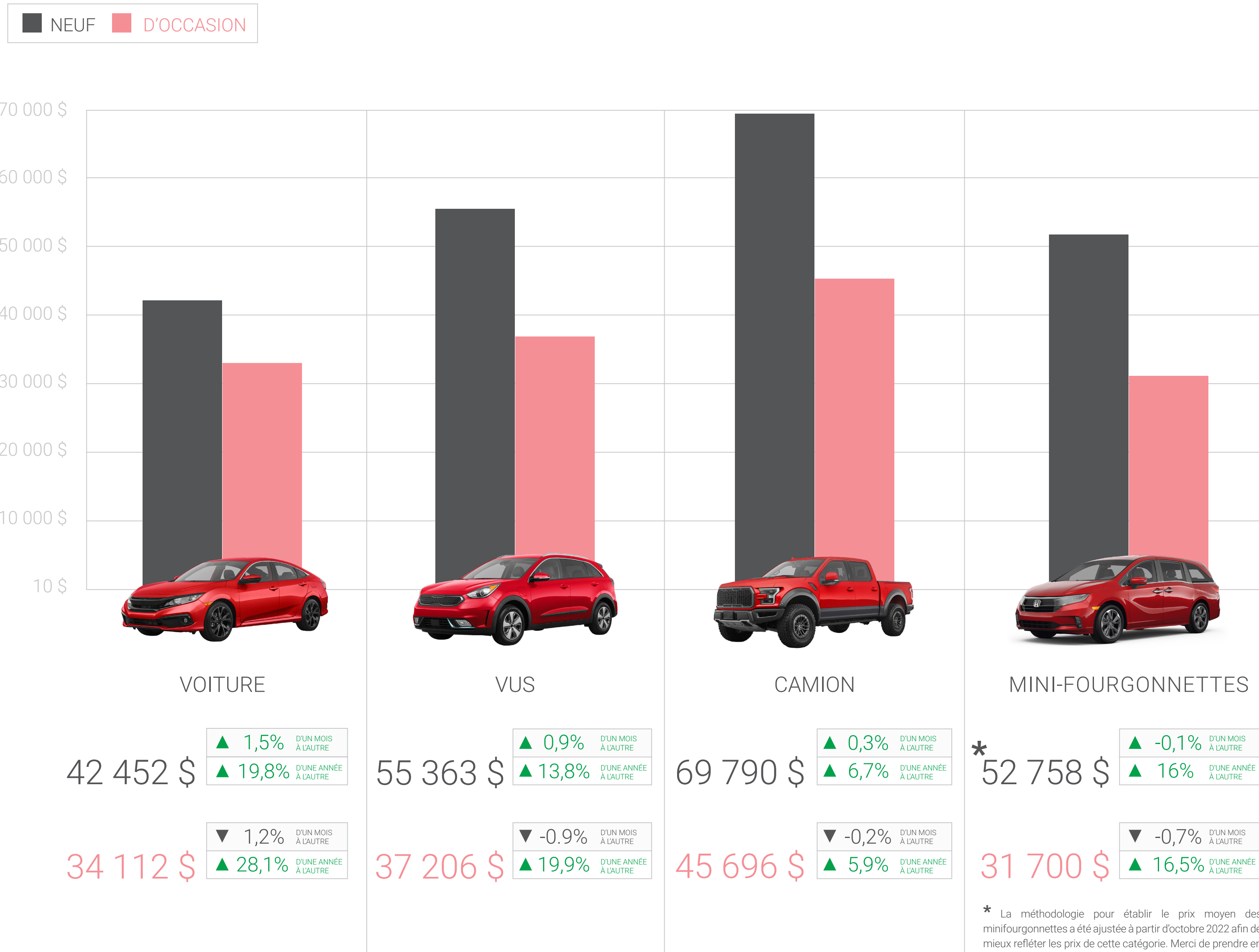
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE NATIONAL

L'augmentation des stocks, la baisse de la demande et la hausse du prix du carburant contribuent au déclin du prix moyen des camions d'occasion

Le prix des camions d'occasion a poursuivi son déclin, notamment en raison de l'augmentation de l'offre (voir le graphique [Inventaire de véhicules d'occasion par quart](#)). Le prix moyen d'un camion d'occasion dépasse maintenant les 45 000\$, soit une hausse de seulement 5,9% en comparatif annuel. Le mois d'octobre fut le sixième mois consécutif au cours duquel le prix des camions d'occasion a régressé d'un mois à l'autre. Ces baisses sont probablement liées à l'augmentation simultanée des stocks et du prix du carburant, ce dernier facteur induisant sans doute une baisse de la demande.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





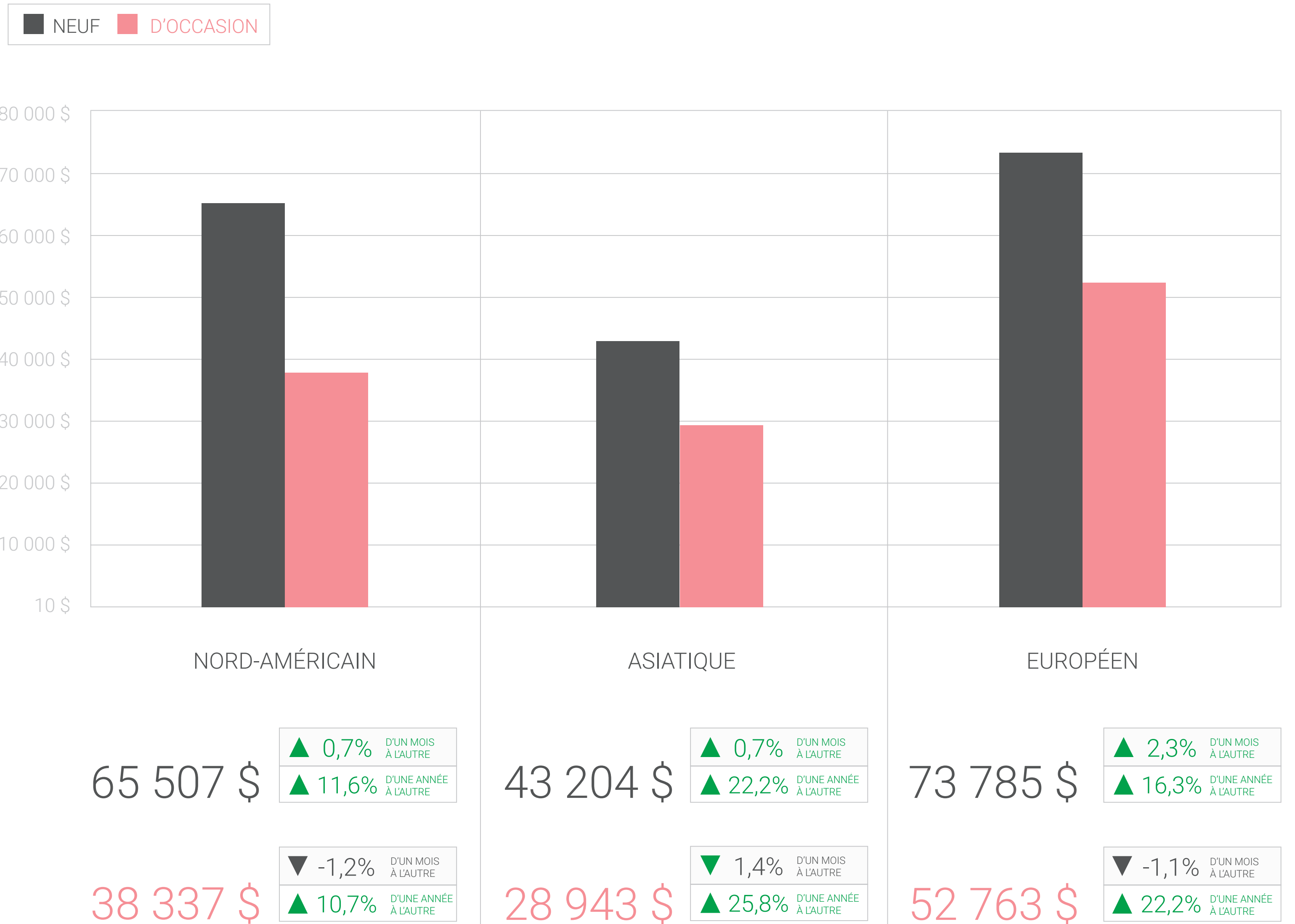
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT

L'augmentation des inventaires de véhicules d'occasion nord-américains contribue à la normalisation des prix

La tendance est à un réajustement plus rapide des prix des véhicules d'occasion des constructeurs nord-américains. Le principal facteur en jeu semble l'augmentation du stock de véhicules d'occasion des constructeurs nord-américains. En octobre, les niveaux d'inventaire étaient en hausse de 31% sur une année. Les constructeurs étrangers, plus particulièrement les constructeurs asiatiques, continuent à plus fortement souffrir de la conjoncture mondiale et des problèmes d'approvisionnement. Il en résulte une diminution de l'offre de véhicules au Canada, ce qui se traduit sans surprise par une augmentation des prix de 22,2% sur une année pour les véhicules neufs et de 25,8% du côté de l'occasion, à la fin octobre.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





PRIX MOYEN (NEUF)

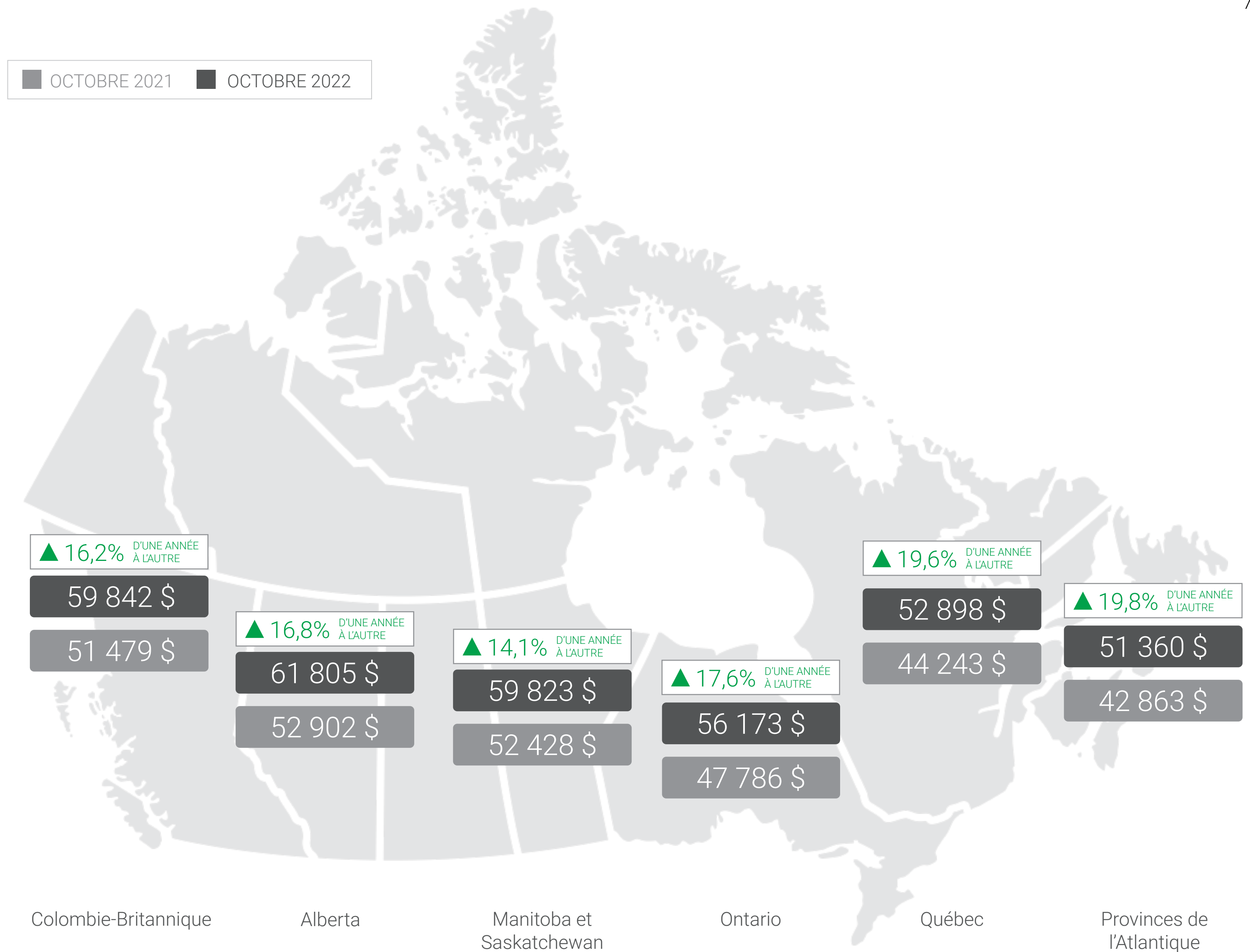
PAR RÉGION

La baisse des stocks de véhicules neufs stimule la hausse soutenue des prix

En raison de la baisse de l'offre de véhicules neufs, les prix continuent à grimper dans toutes les provinces du Canada. Cette hausse varie de 14,1% au Manitoba et en Saskatchewan à 19,8% dans la région de l'Atlantique, sur une période d'une année.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





PRIX MOYEN (OCCASION)

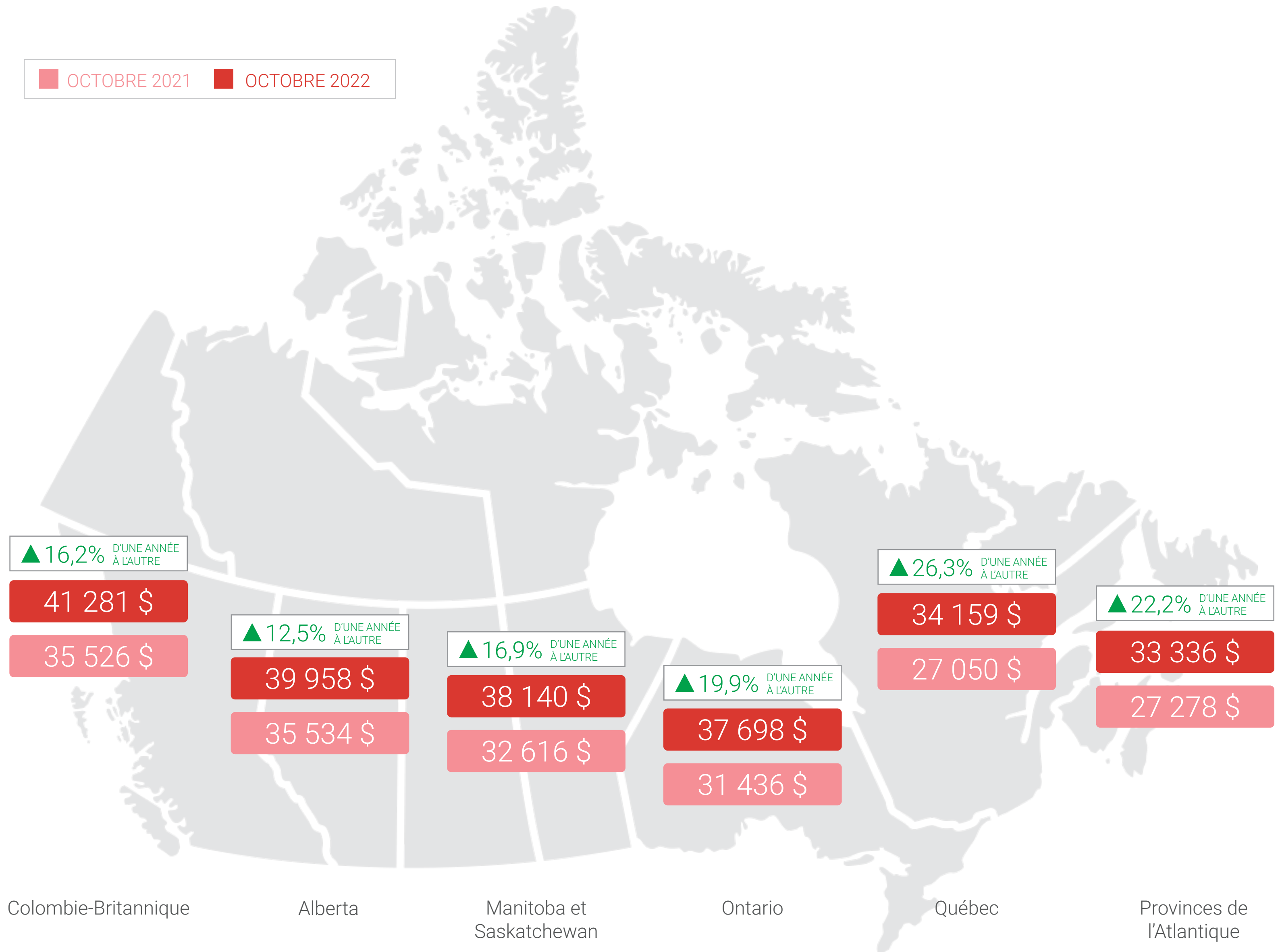
PAR RÉGION

Tendance à la baisse des prix des véhicules d'occasion dans toutes les provinces

Reflète de la baisse du prix moyen des véhicules d'occasion à l'échelle nationale, les prix des véhicules d'occasion ont continué à baisser d'un mois à l'autre dans toutes les provinces canadiennes. Cette baisse varie de -0,6% au Manitoba et en Saskatchewan à -1,7% en Alberta. Toutefois, en comparatif annuel, les prix des véhicules d'occasion demeurent élevés par rapport à ceux d'octobre 2021.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





INVENTAIRE DE VÉHICULES (NEUFS)

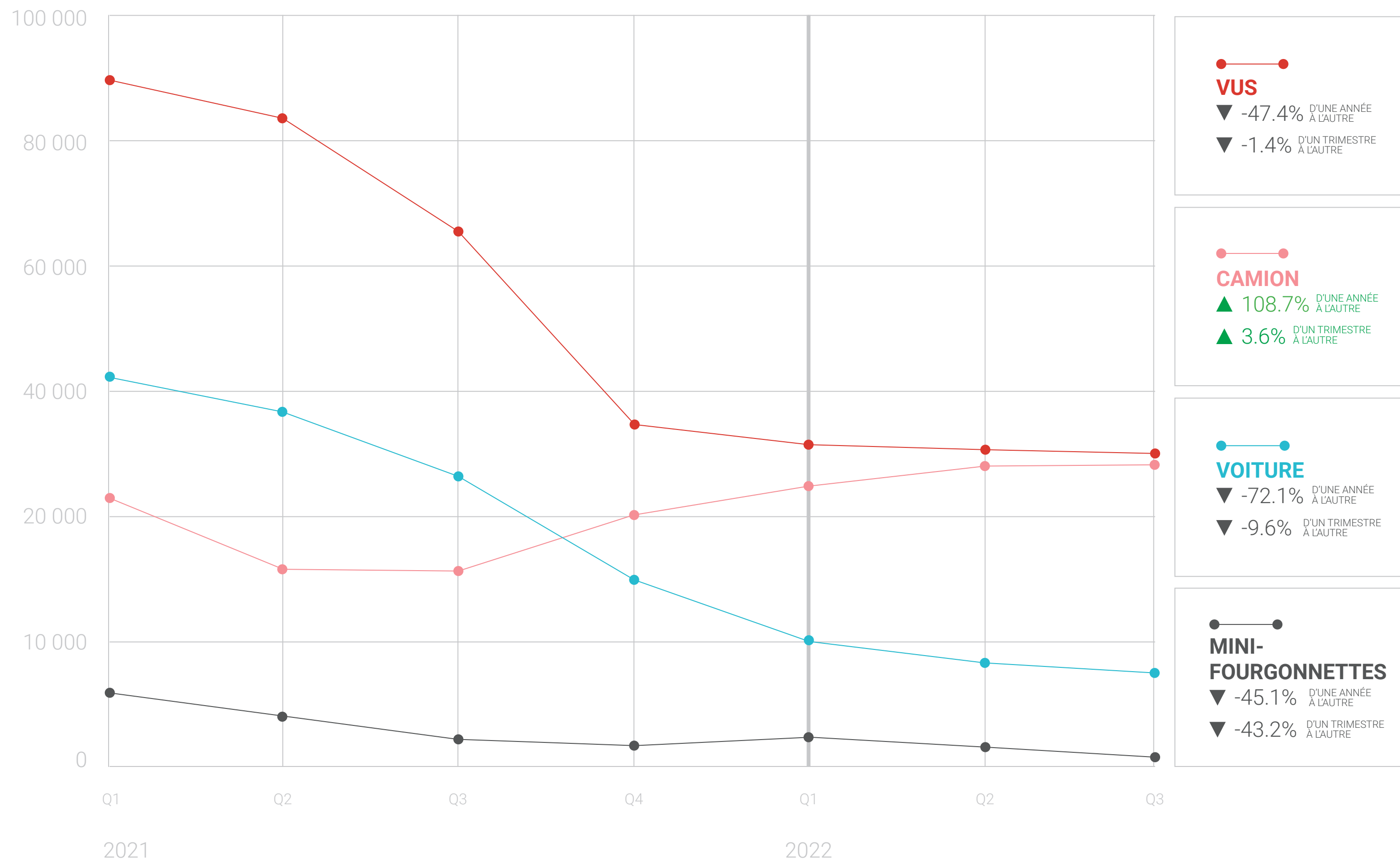
PAR QUART

Les stocks de véhicules neufs demeurent faibles, mais les perspectives s'améliorent

Hormis le segment des camions, la pénurie s'est poursuivie dans tous les autres segments de véhicules neufs. On observe toutefois une amélioration généralisée des approvisionnements depuis la fin du troisième trimestre et on s'attend à ce que la tendance se poursuive au quatrième trimestre de 2022 et au-delà.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





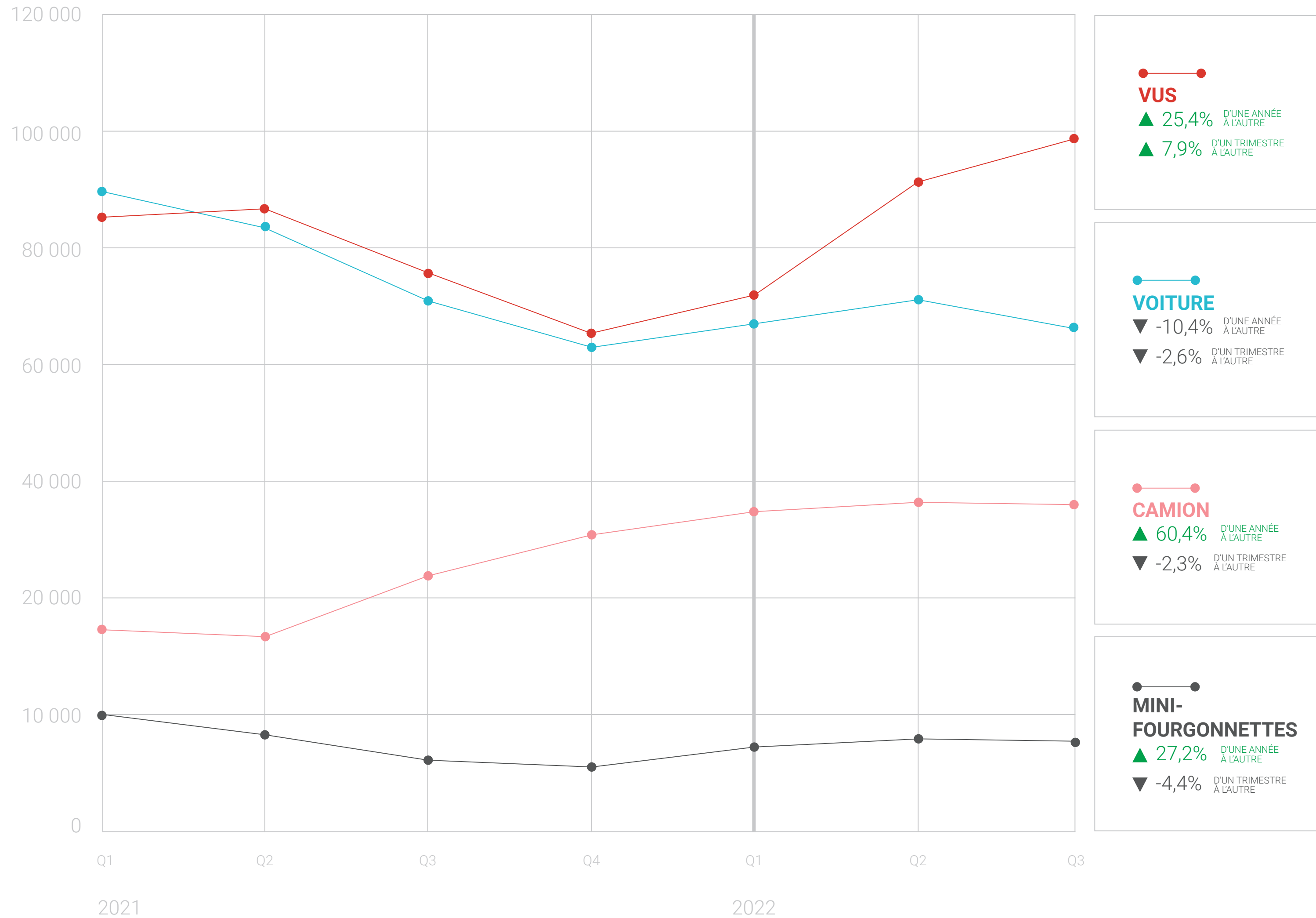
INVENTAIRE DE VÉHICULES (D'OCCASION) PAR QUART

Les prix des véhicules d'occasion baissent à mesure que les stocks se reconstituent

Les inventaires de véhicules d'occasion augmentent dans tous les segments, sauf celui des voitures. L'augmentation substantielle de 60,4% des inventaires (sur une année) a entraîné une baisse du prix des camions. Ceux-ci se rapprochent maintenant des niveaux de l'année dernière, en hausse de seulement 5,9% par rapport à octobre 2021. L'augmentation des stocks de véhicules d'occasion continuera à exercer une pression à la baisse des prix dans tous les segments.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%








VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS NATIONAL

(LES CLASSEMENTS DE SEPTEMBRE SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Methodology:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er octobre 2020 au 31 octobre 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Ford F-150 (#1)		72 129 \$	42 182 \$
2. BMW 3 Series (#3) ▲		66 874\$	32 352 \$
3. Honda Civic (#2) ▼		33 844 \$	16 245 \$
4. Porsche 911 (#5) ▲		– \$	175 778 \$
5. Mercedes-Benz C-Class (#7) ▲		74 837 \$	41 854 \$
6. Toyota RAV4 (#6)		38 687 \$	32 855 \$
7. Ford Mustang (#4) ▼		64 189 \$	41 200 \$
8. Mercedes-Benz E-Class (#8)		98 174 \$	55 172 \$
9. BMW X5 (#10) ▲		96 939 \$	52 198 \$
10. Honda CRV (#12) ▲		43 728 \$	30 750 \$



INDICE DE PRIX | OCTOBRE 2022

Pour toute question ou suggestion:

Benoit Béland

Directeur, marketing de marque

AutoHebdo

✉ benoit.beland@trader.ca